



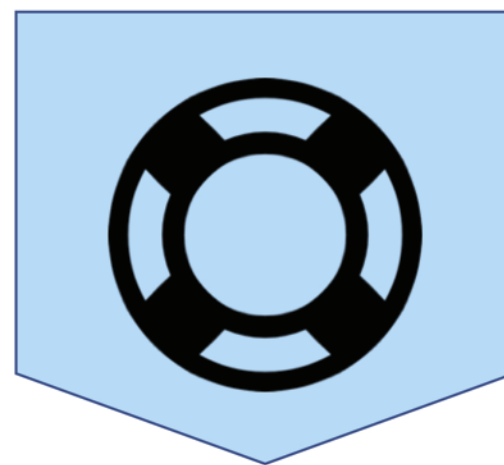
Conceptos básicos para el alquiler

Estamos disponibles para cualquier duda.

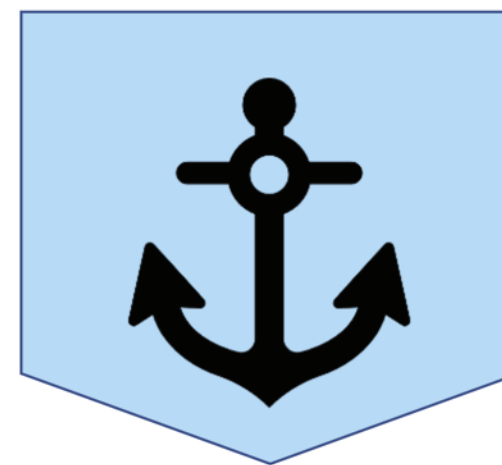
1. MANEJO



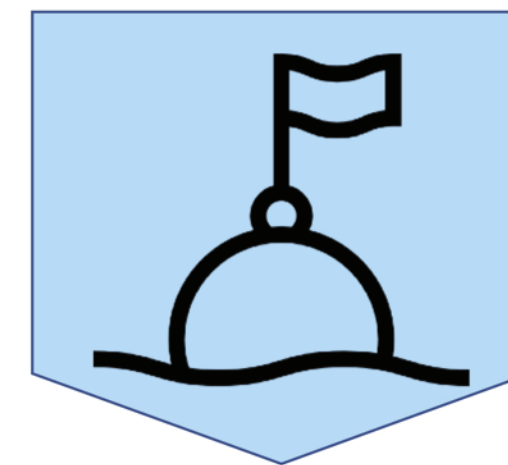
2. SEGURIDAD



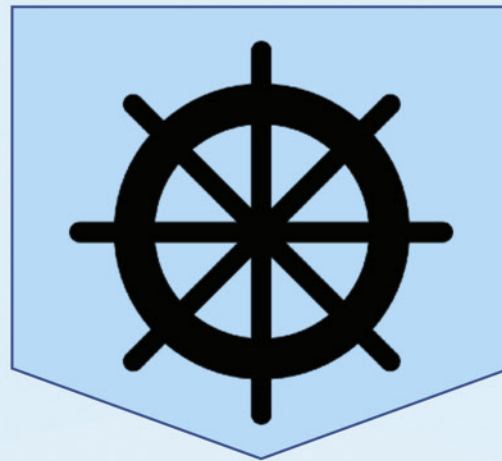
3. FONDEO



4. BOYA



1. MANEJO



El motor no se sube ni se toca. La llave nunca se saca del bombín.

Se arranca el motor girando a la derecha y se apaga girando a la izquierda.

El motor se para una vez el ancla se ha echado y posteriormente comprobado que estáis bien anclados. Cuando se retoma la marcha, antes de quitar el ancla se enciende el motor.

CAMBIO DE MARCHAS:

- 1- Desde la posición (N) presionamos la palanca roja
 - 2- Empujamos hacia arriba para acelerar (F)
(una vez metida la marcha no se pulsa el botón rojo)
 - 3- Para pasar de (F) a (R), paramos en (N).
- Para parar el barco la palanca debe estar en la N



1. MANEJO

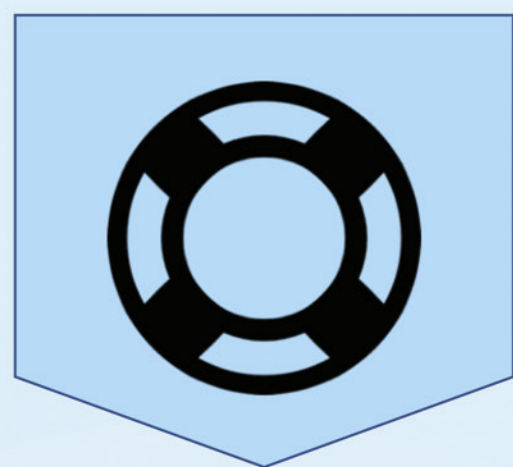


Durante la navegación:

- La escalera permanecerá subida
- El volante no se gira más de 180°
- La mayor parte del peso debe encontrarse en la parte de atrás del barco



2. SEGURIDAD



La embarcación dispone de todos los elementos de seguridad necesarios, solo se manipularán en caso de **emergencia**.

Los pesos tienen que estar siempre equilibrados.
Nunca se superará el máximo de personas permitido
No se arrancará el barco cuando haya gente nadando alrededor.



3. FONDEO



Echar el ancla:

Apoyamos el ancla abierta sobre la roldana (pieza negra). Toda la cadena tiene que tocar el fondo del mar, cuando eso ocurra, hacemos un nudo en la cornamusa con el cabo.



Isla Grosa y el islote del Farallón

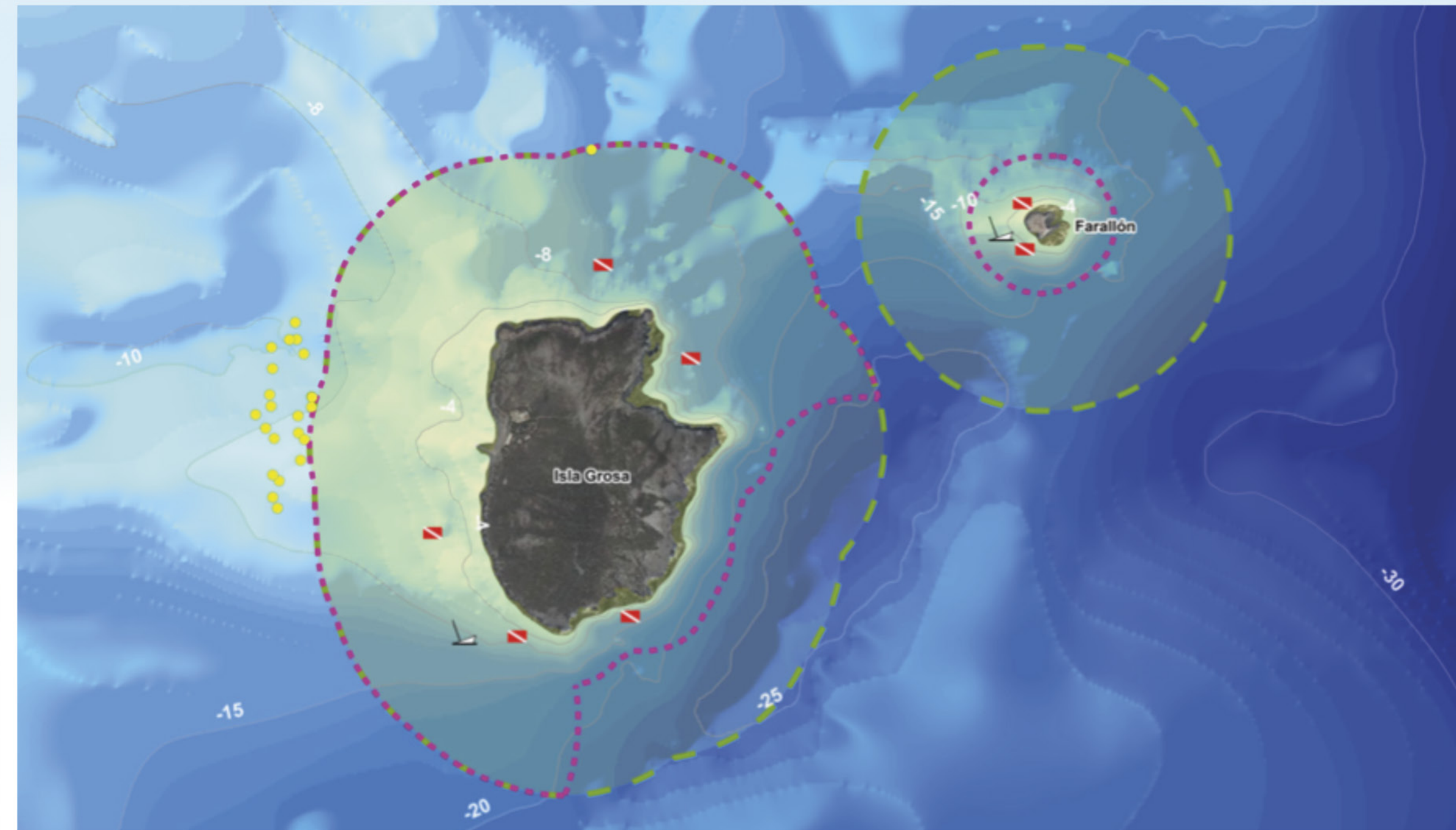
A muy pocos minutos, tras salir del Puerto al Mar Mediterráneo nos encontramos con estos dos maravillosos espacios naturales protegidos

Navegación

- Permitida en el periodo del 1 de septiembre al 31 de diciembre en la ZCP (300 m). La velocidad de navegación debe ser inferior a 5 nudos. Fuera de este periodo está prohibida la navegación dentro de la Zona de Conservación Prioritaria, excepto para actividades autorizadas.
- Si una embarcación de buceo (con bandera alfa) se encuentra amarrada a su boya (roja) se debe guardar una distancia de seguridad mínima de 50 m a su alrededor (RD 550/20).

Fondeo

- NO permitido, salvo el amarre a boyas de fondeo instaladas.
Boyas amarillas para embarcaciones de recreo.
Boyas rojas para embarcaciones de buceo.
Boyas blancas para embarcaciones de empresas turísticas.
- Fuera de la Zona de Conservación Prioritaria (a más de 300 m de las islas), si no existen boyas de amarre u otros sistemas de fondeo, hasta que no estén establecidos, se evitará el fondeo sobre praderas de fanerógamas marinas y sustratos rocosos.
- En el caso de boyas específicas para el buceo (rojas) y de empresas turísticas (blancas), tan sólo se podrán amarrar 2 embarcaciones simultáneamente.
- No está permitida la presencia nocturna de embarcaciones en el interior de la ZCP.

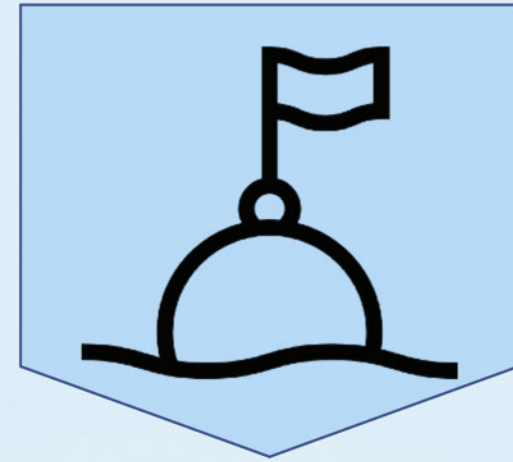


LEYENDA

- | | | |
|--|--|------------------------------------|
| ■ Línea de velocidad máxima de navegación a 5 nudos. Periodo del 1 septiembre al 31 diciembre. | ■ Boyas buceo (rojas) | ■ Zona de Conservación Prioritaria |
| ■ Límite de navegación empresas turismo. Periodo 1 enero a 9 de agosto. | ■ Boyas empresas turismo (blancas) | ■ Batimetría |
| | ■ Boyas embarcaciones recreo (amarillas) | |



4. BOYA BLANCA



Amarre a la boya en Isla Grosa

- 1-Cogemos el cabo negro que hay debajo del volante. Dicho cabo tiene 2 gazas en cada extremo.
- 2-Uno de esos extremos irá agarrado al barco en una cornamusa
- 3-Pasamos el cabo por la anilla de la boya blanca y el otro extremo a la otra cornamusa. Como en la foto.
- 4-Apagamos el motor

Desamarre de la boya en Isla Grosa

- 1-Arrancamos el motor
- 2-Soltamos el cabo de un extremo de la cornamusa
- 3-Tiramos del cabo hasta recogerlo por completo y lo guardamos en su sitio
- 4-Zarpamos



PUENTE DEL ESTACIO

Este canal que está nada más salir del puerto es la única manera de cruzar del Mar Menor al Mar Mediterráneo.

El puente que da acceso al mar mediterráneo se abre (como en la foto) a las horas pares (10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00, 20:00 y 22:00) para que los veleros puedan pasar.

Obviamente nuestros barcos pueden pasar a cualquier hora debido a su tamaño, es por eso que recomendamos EVITAR las horas mencionadas en los que el puente se abre puesto que hay mucho tránsito en el canal.



PUNTUALIDAD

Si tenéis planeado acudir a vuestro alquiler a una hora distinta a la que marca el check-in es MUY importante que nos aviséis a la hora de hacer la reserva. Sino, podrías perderla.

Tras vuestro alquiler, es imprescindible cumplir la hora a la que debéis entregar el barco debiendo así, estar puntual en el mismo amarre desde el que se salió; sólo podría modificarse con nuestro previo acuerdo y consentimiento.

Si por alguna circunstancia extraordinaria quisiérais entregar el barco antes de la hora indicada debéis avisarnos con 20 minutos de antelación para así nosotros poder ir a ayudaros en el atraque o en su defecto avisar a algún marinero.



OS ESPERAMOS. ¡VAIS A DISFRUTAR!

